

**COMANDOR (RTG) CONSTANTIN MANEA**

**COMANDOR DR. MARIAN MOȘNEAGU**



**DREPTUL MĂRII  
ÎN TIMP DE PACE  
ȘI DE RĂZBOI**



Editura Mica Valahie  
București  
2012

*DREPTUL MĂRII  
ÎN TIMP DE PACE ȘI DE RĂZBOI*



**Comandor (rtg) Constantin MANEA**  
**Comandor dr. Marian MOȘNEAGU**

# **DREPTUL MĂRII ÎN TIMP DE PACE ȘI DE RĂZBOI**

Regimul juridic al zonelor maritime și impactul acestora asupra desfășurării acțiunilor în cadrul conflictelor militare navale, forțele și mijloacele utilizate, statutul și protecția lor prin norme de drept internațional și intern

  
**MICA VALAHIE**  
București  
2012

ISBN: 978-606-8304-43-4



**EDITURA MICA VALAHIE**

**Tel. 0722.33.99.84, 021-642.51.02**

[www.micavalahie.ro](http://www.micavalahie.ro)

[micavalahie@yahoo.com](mailto:micavalahie@yahoo.com)

## EXPRESII JURIDICE LATINE

„Iura civem nosse oportet”  
(„Cetățeanul trebuie să cunoască legea”)  
Adagiul din Dreptul Roman

„Nemo censetur ignorare legem.” („Nimeni nu poate ignora legea”, „Nimeni nu poate fi considerat că nu cunoaște legea”, „Nimeni nu are voie să nu cunoască legea”, „Nimeni nu se poate prevala de necunoașterea legii”).  
Adagiul din Dreptul Roman.

„Juris praecepta sunt haec: honeste vivere, alterum non laedere, suum cuique tribuere.” („Principiile dreptului sunt acestea: să trăiești cinstit, să nu vatămi pe altul, să dai fiecăruia ceea ce este al său”). Maximă formulată de Ulpian, preluată și de Andronache Donici în manualul său din 1814: „Ființa dreptății este ca viața omului să fie cinstită, pe nimeni să nu vatăme și lucrul străin să-l dea al cui este.”

„Dura lex, sed lex.” („Legea e aspră, dar e lege”). Adagiul din Dreptul Roman care exprimă caracterul obligatoriu al legii și necesitatea aplicării ei oricât de aspră ar fi, justificarea constând în faptul că legea reprezintă voința poporului și apără interesele generale.

„Pacta sunt servanda.” („Tratatele, convențiile, acordurile etc. trebuie respectate”). Principiu de drept internațional public care presupune îndeplinirea cu bună credință a obligațiilor asumate conform dreptului internațional.

„Iustitia est constants et perpetua voluntas jus suum cuique tribuere” („Justiția constă în voința statornică și permanentă de a atribui fiecăruia ceea ce este al său”). Această definiție a justiției (dreptății), a fost preluată și de Mihail Fotino în Manualul său de Legi (1765): „Dreptatea este o formă și constantă voință, care dă fiecăruia dreptul său”. De asemenea, apare în Pravila lui Eustatie: „Dreptatea este care fiecăruia dă ceea ce i se cuvine” și în Pravila lui Matei Basarab (1640): „Dreptatea... dă fieșcui dreptate”.

„Iuris est ars et aequi” („Dreptul este știința a ceea ce este bun și echitabil”).

„Necessitas non habet legem” („Necesitatea nu are lege”). Starea de necesitate constituie o cauză care înlătură caracterul penal al faptei; persoana care săvârșește într-o asemenea împrejurare o faptă prevăzută de legea penală nu este vinovată, pentru că nu dispune de libertatea de voință și acțiune. Este în stare de necesitate acea persoană care săvârșește fapta pentru a salva de la un pericol iminent și care nu putea fi înlăturat altfel, viața, integritatea corporală sau sănătatea sa, a altuia sau un bun important al său ori al altuia ori un interes public (art. 45 alin. 2 c.p.).

„Neminem laedit quisua iure utitur” („Pe nimeni nu vatămă cel care se folosește de dreptul său”). Adagiul formulat de Ulpian își păstrează valabilitatea și în dreptul actual, în sensul că, dacă dreptul subiectiv este exercitat în conformitate cu anumite principii stabilite de lege și morală, atunci această exercitare nu lezează pe nimeni.

„Navigare necesse est, vivere non necesse est” („A naviga este o necesitate, a trăi nu este o necesitate”, „A naviga este o necesitate, a trăi nu este obligatoriu”, „Navigația este obligatorie, viața nu”). Expresia este atribuită consulului Pompeius Magnus Cnaeus (106-48 î.Cr.), care fiind surprins de o furtună pe mare la bordul unei nave încărcate cu grâu era să se scufunde.

„Mutatis mutandis” („Dacă se schimbă cele ce trebuie schimbate”). Inițial expresia se folosea în legătură cu anumite proiecte de legi care nu erau dezbătute din nou de către legislativ decât dacă se făceau modificările ce fuseseră cerute în cadrul dezbaterilor anterioare. Treptat, această formulă s-a generalizat, desemnând orice situație în care trebuie făcute schimbările ce se impun.

„Nimeni nu este mai presus de lege.” – Art. 16, al. 2, din Constituția României, din 1991.

# CUPRINS

Expresii juridice latine .....	5
PREFAȚĂ .....	15

## PARTEA I

### PROBLEME ȘI NOȚIUNI CU CARACTER INTRODUCȚIV

<b>CAPITOLUL I - NOȚIUNI GENERALE</b> .....	19
1.1. Definiția și obiectul dreptului internațional maritim public (Dreptul mării) .....	19
1.2. Izvoarele și subiectele dreptului mării .....	21
1.3. Principiile dreptului mării și conflictelor navale .....	25
<b>CAPITOLUL II - EVOLUȚIA ISTORICĂ A DREPTULUI MĂRII. CODIFICAREA NORMELOR ȘI PRINCIPIILOR SALE</b> .....	28
2.1. Periodizarea istoriei dreptului mării .....	28
2.2. Evoluția dreptului mării în antichitate .....	29
2.3. Dreptul mării în evul mediu .....	29
2.4. Dreptul mării în perioada feudală .....	33
2.5. Dreptul mării în perioada modernă .....	44
2.6. Evoluția dreptului mării în perioada de cristalizare a normelor sale .....	45
2.7. Perioada codificării intensive a dreptului mării, conferințele de la Geneva din 1958 și 1960 .....	47
2.8. Dreptul mării în perioada celei de-a III-a conferințe ONU privind dreptul mării, Montego - Bay 1982 .....	49

## PARTEA A II-A

### PRINCIPALELE ZONE ȘI SPAȚII MARITIME CARE COMPUN OCEANUL PLANETAR. REGIMUL JURIDIC AL ACESTORA ȘI LEGĂTURA LOR CU TEATRUL MARITIM DE OPERAȚII NAVALE

<b>CAPITOLUL I - CONSIDERAȚII ȘI ASPECTE PRIVIND INSTITUȚIA APELOR MARITIME INTERIOARE</b> .....	57
1.1. Considerații generale .....	57
1.2. Regimul juridic al apelor maritime interioare .....	58
1.3. Competența jurisdicțională a statului riveran în apele maritime interioare .....	58
1.4. Statutul navelor străine în apele maritime interioare .....	60



<b>CAPITOLUL II - MAREA TERITORIALĂ ȘI ZONA CONTIGUĂ</b> .....	63
2.1. Considerații și aspecte ale problematicii instituției mării teritoriale .....	63
2.2. Trecerea inofensivă prin marea teritorială .....	64
2.3. Reguli aplicabile navelor străine folosite în scopuri comerciale .....	66
2.4. Reguli aplicabile navelor militare străine, submarinelor precum și altor nave de stat pentru servicii guvernamentale .....	67
2.5. Dreptul de urmărire continuă în afara mării teritoriale .....	67
2.6. Enunțarea drepturilor exercitate de statul riveran în marea sa teritorială .....	68
2.7. Zona contiguă .....	69
<b>CAPITOLUL III - PLATOUL (PLATFORMA) CONTINENTAL</b> .....	71
3.1. Considerații generale .....	71
3.2. Delimitarea platoului (platformei) continental .....	72
3.3. Drepturile și obligațiile statului riveran și a altor state asupra platoului continental .....	73
<b>CAPITOLUL IV - ZONA ECONOMICĂ EXCLUSIVĂ ÎN DREPTUL MĂRII</b> .....	77
4.1. Considerații generale .....	77
4.2. Determinarea limitelor zonei economice exclusive .....	78
4.3. Drepturile statului de coastă (riveran) .....	79
4.4. Drepturi și obligații ale celorlalte state în zona economică exclusivă .....	82
4.5. Zona economică exclusivă a României .....	84
<b>CAPITOLUL V - ZONE MARITIME CU REGIM JURIDIC (STATUT) SPECIAL: ZONE NEUTRALIZATE, ZONE DEMILITARIZATE ȘI ZONE DENUCLEARIZATE</b> .....	86
5.1. Demilitarizarea .....	86
5.2. Neutralizarea .....	86
5.3. Denuclearizarea .....	86
5.4. Regimul juridic al Arcticii și Antarcticii .....	88
<b>CAPITOLUL VI - MĂRI ÎNCHISE ȘI SEMIÎNCHISE. DREPTUL DE ACCES AL STATELOR ANCLAVATE</b> .....	101
6.1. Probleme generale, definiție .....	101
6.2. Cooperarea statelor riverane la mările închise sau semiînchise .....	103
6.3. Regimul juridic al unor mări închise și semiînchise .....	104
6.4. Dreptul de acces al statelor anclavate (fără litoral) .....	104
6.5. Dreptul de acces în discuția Comisiei a II-a a Conferinței ONU, asupra dreptului mării .....	107
6.6. Dreptul de acces la mare și de la mare și libertatea de tranzit .....	108
6.7. Regimul juridic al traficului în tranzit. Transporturile. Porturile de tranzit .....	108

6.8. Raportul între dispozițiile generale, acordurile particulare și clauza națiunii celei mai favorizate .....	109
6.9. Dreptul de acces al statelor fără litoral la resursele zonelor economice exclusive .....	109
<b>CAPITOLUL VII - STRÂMATORI SERVIND NAVIGAȚIEI INTERNAȚIONALE</b> .....	
7.1. Considerații introductive .....	111
7.2. Strâmatori servind navigației internaționale .....	113
<b>CAPITOLUL VIII - REGIMUL JURIDIC GENERAL AL STRÂMATORILOR INTERNAȚIONALE PREVĂZUT ÎN CONVENȚIA ONU DIN 1982, PRIVIND DREPTUL MĂRII</b> .....	
8.1. Dreptul comun .....	118
8.2. Trecerea în tranzit .....	121
8.3. Obligațiile navelor și aeronavelor în timpul trecerii în tranzit .....	122
8.4. Trecerea inofensivă .....	123
<b>CAPITOLUL IX - REGIMUL JURIDIC ACTUAL AL STRÂMATORILOR MĂRII NEGRE</b> .....	
9.1. Scurt istoric al regimului juridic al strâmtoarelor Bosfor și Dardanele .....	124
9.2. Convenția de la Montreaux, 20 iulie 1936 .....	135
9.3. Reguli de navigație în strâmtoare .....	139
<b>CAPITOLUL X - CANALE INTERNAȚIONALE ȘI CANALUL DUNĂRE – MAREA NEAGRĂ</b> .....	
10.1. Noțiuni generale .....	141
10.2. Canalul de Suez .....	142
10.3. Canalul Panama .....	144
10.4. Canalul Kiel .....	147
10.5. Canalul Corint .....	150
10.6. Câteva concluzii generale privind regimul juridic și de navigație al canalelor continentale .....	150
10.7. Canalul Dunăre - Marea Neagră .....	152
<b>CAPITOLUL XI - REGIMUL JURIDIC AL MĂRII LIBERE. DEFINIȚII, DELIMITARE. PRINCIPIUL LIBERTĂȚII MĂRII LIBERE, STATUTUL NAVELOR ÎN MAREA LIBERĂ</b> .....	
11.1. Definiții, delimitare .....	154
11.2. Natura și caracterele juridice .....	155
11.3. Principiul juridic de bază aplicabil mării libere .....	155
11.4. Statutul juridic al navelor aflate în marea liberă .....	156
11.5. Urmărirea continuă în marea liberă .....	157
11.6. Libertățile mării libere în convențiile de la Geneva din 1958 și Montego - Bay 1982 .....	158